

RANGER 370

/ v testu Českého rybáře

Text / Radek Diviš | Foto / autor

Ranger 370 jsme už v Českém rybáři před časem představovali. Svým tvarem a celkovým vzezřením asi žádná dívčí srdce nezlomí, ale pro nás rybáře je daleko důležitějším a veskrze pozitivním zjištěním, že v případě této inovované rybářské verze plastové lodi účel definitivně světlí prostředky.



V zásadních rysech se nic praxí ověřeno a spolehlivě fungujícího neměnilo. Ranger 370 se vyrábí z polyetylenu a v kombinaci s tvarem trupu je velice směrově stabilní i rychlý. Celková stabilita v klidové fázi se s obdobnými čluny prakticky nedá srovnat. Díky sofistikované dvouplášťové konstrukci s jednotlivými komorami je Ranger 370 nepotopitelný. Nepoškodí se ani při nájezdu na břeh a kamení, nevadí mu nízké teploty, je v podstatě nezníčitelný. Velké plus tedy představuje nesporný fakt, že nepotřebuje žádnou údržbu! Technická data jsou následující:

celková délka 370 cm, šířka 160 cm, hmotnost 130 kg, ponor 15 cm, motor max. 25 HP, certifikace CE – C. Ve výbavě testovaného člunu nechyběly kotevní vázky, nerezový reling po obvodu, přední úložný prostor 50 l s možností uzamčení, čtyři vyjímatelné 80 l úložné bakysty a nerezová výztuha na zádi pro převýšený motor. Při objednávce má zákazník samozřejmě šanci vybrat si i jiné, méně nápadné barevné provedení než u testované lodi. Vybírat může z následujících barev – šedá, modrá, zelená, oranžová, fialová, žlutá, červená, nebo lze barvy různě kombinovat.

Výbava testovaného modelu byla „ušíta“ přesně na míru pro potřeby nás rybářů, kteří neustále voláme po dostatku místa k rybaření a po co největším množství úložných prostor. Trochu jsem už pozapomněl, ale opět mě při opatrném nástupu hned na úvod velmi mile překvapilo, jak stabilní Ranger 370 ve skutečnosti je. Jde opravdu o stabilitu mimořádnou. Budu se opakovat, leč musím, protože se klidně můžete naklánět, jak chcete, poskakovat, přebíhat a se člunem to téměř nic nedělá. Co více si pro jednoduché rybářské plavidlo přát?! Vnitřní prostor si navíc můžete sami



4koňový motor dokáže s lodí jet celkem svižně



Zesílené zrcadlo pro uchycení spalovacího motoru



Do bakysty můžete poskládat část rybářské výbavy



Na bakystu lze odložit rybářské náčiní nebo se posadit



Po vyjmutí bakysty zvětšíme výrazně vnitřní prostor



Úložný prostor v přídi je uzamykatelný



I o bezpečné uložení nápojů na lodi je postaráno



V zadním zrcadle lodi je umístěn vypouštěcí ventil

Technické detaily, výbava a příplatková výbava

Technická data:

- celková délka 370 cm
- šířka 160 cm
- váha 130 kg
- ponor 15 cm
- počet osob 6
- motor max. 25 HP
- certifikace CE – C

Standardní výbava:

- konstrukce trupu dvouplášťová, nepotopitelná s komorami
- nerezový reling po obvodu
- bakysta na přídi 50l
- vyjímatelná boční bakysta 2 ks (obsah 1 ks / 90l)
- zesílení zrcadla pro montáž přívěsného motoru
- vyvazovací oko na přídi
- vázky v zadní části 2 ks
- možnost barevné kombinace (šedá, modrá, zelená, oranžová, fialová, žlutá, červená)

Příplatková výbava:

- konzole řízení set (obsahuje volant, táhlo řízení) 18 700 Kč
- vyjímatelná boční bakysta 90l 2 600 Kč
- sedačka s podstavcem 3 980 Kč
- nerezové schůdky do vody 4 200 Kč
- dřevěná lavička 1 560 Kč
- kotevní rolna se stoperem 2 400 Kč
- vesla (1 pár) 2 860 Kč
- nerezový navigační rám 7 800 Kč
- sluneční stříška 7 300 Kč
- úchyt s havlenky na vesla (nerez) 1 700 Kč
- navigační světla 5 800 Kč

Cena s výbavou standard:

53 500 Kč

Cena testované lodi:

58 700 Kč (bez motoru)

nakonfigurovat z příplatkové výbavy, která obsahuje 11 pro někoho nezbytných, pro jiného možná i zbytečných položek. Rybářská verze vypadá jednoduše, možná až stroze, ale to je primární účel. Jedničku za praktičnost si zaslouží zejména vyjímatelné uzavíratelné odkládací bakysty, kam lze pro bezpečnou jízdu a celkový pořádek na lodi umístit mnoho potřebného i nepotřebného rybářského příslušenství. Pro pohon testovaného rybářského člunu byl velmi správně zvolen čtyřtaktní 4koňový spalovací benzinový motor Mercury, který s lodí sice nijak extra necvičí, má ovšem

mnoho jiných uživatelsky zajímavých benefitů. Řídit jej může každý z nás (nepotřebujete průkaz VMP), má přijatelnou hmotnost pro pohodlnou manipulaci a transport, solidní výkon, kultivovaný chod i velmi nízkou spotřebu. Jízdní vlastnosti a směrová stabilita jsou díky upravené konstrukci dna s kýlem a vodičím lištami vynikající. Při rychlých manévrech nebo ve vlnách je Ranger 370 opět velmi sebejistý a předvídatelný, což je důležitá zpráva, protože život má každý z nás pouze jeden...

Co říci závěrem? Stojím si za tím, že Ranger 370 je ve všech směrech velmi povedený,

veskrze praktický člun s hodně rozumnou cenovkou, nálepkou „nezničitelný“ a z rybářského úhlu pohledu vzhledem k délce 3,70m ideální pro dva, maximálně tři obezřetné rybáře. Pro rybářské účely by se ještě hodilo opatřit člun nějakými držáky na pruty a samozřejmě i dalšími doplňky dle preferované lovné techniky. Jinak ale opět musím vyslovit velkou spokojenost z jízdy a za redakci poděkovat firmě Wavy Boats za ochotu, zapůjčení a možnost otestování.

www.wboats.cz